



Infolettre du 21 mai 2026

Infobrief vom 21. Mai 2026

(Deutscher Text: siehe nach dem französischen Text)

Chères et chers membres et proches des GPCLim – Fribourg,

La population fribourgeoise a massivement (68,6% de non) rejeté la Loi sur l'assainissement des finances de l'État (LAFE). Elle n'a pas voulu des coupes prévues par les autorités cantonales (Conseil d'État et majorité du Parlement) et a ainsi démontré son attachement aux prestations de l'État, parmi lesquelles figurent des mesures en faveur du climat et de l'environnement. Notre association a contribué à ce succès en participant à la construction et à la campagne d'une coalition comprenant une quinzaine d'organisations environnementales (cf. l'article dans *La Liberté* du 8 avril : <https://www.laliberte.ch/articles/regions/politique-cantonale/les-associations-ecologistes-ne-veulent-pas-de-la-lafe-1342710>).

Alors que le canton vient de mettre en consultation la deuxième mouture de son Plan Climat Cantonal (PCC2), le résultat de cette votation devrait aider à donner davantage de moyens à la lutte contre le dérèglement climatique. Nous ne manquerons pas de participer à la consultation du PCC2 en soutenant ses points positifs et en développant des propositions visant à en gommer les insuffisances.

La mobilité, championne des émissions directes de gaz à effet de serre

Un point très positif du **PCC2** est la réactualisation de son **Bilan carbone cantonal**. Dans le bilan carbone précédent (2017), c'est l'agriculture qui émettait la plus grande quantité de gaz à effet de serre sur le territoire du canton. **Six ans plus tard, la mobilité (où prédomine celle liée au trafic motorisé individuel) détrône l'agriculture et passe en tête des sources d'émissions.** Le PCC2 prévoit de réduire ces émissions, notamment par des mesures visant le transfert modal et une plus grande efficacité des transports. Cela ne suffira pas, raison pour laquelle nous allons à nouveau insister sur l'abandon de tous les projets qui nuisent à l'objectif, comme la construction de nouvelles routes.

C'est le moment qu'ont opportunément choisi l'association actif-trafiC et une coalition d'organisations environnementales et de partis pour lancer une **initiative fédérale « Pour des bons de mobilité »**. Il s'agit d'instaurer une taxe équitable sur les billets d'avion et les jets privés qui décollent de Suisse, proportionnelle à la pollution générée. Le produit de cette taxe servira en grande partie à la population : chaque personne habitant en Suisse recevra un bon de CHF 100.— valable pour les transport publics locaux, nationaux ou internationaux. Et le reste de l'argent récolté servira à améliorer les lignes de train internationales pour les rendre plus compétitives par rapport à l'avion. Une belle opportunité d'encourager le transfert modal !

Les Grands-parents pour le climat soutiennent cette initiative. Retrouvez les feuilles de signatures [ici](#).

Toutes les informations et le matériel [ici](#) !

Votation fédérale du 14 juin

Cette année, la Grève féministe n'aura pas l'exclusivité du 14 juin ! Le Conseil Fédéral a fixé ce jour-là une double votation d'une grande importance : l'initiative de l'UDC « Pas de Suisse à 10 millions » et le référendum contre la loi visant à affaiblir le service civil.

Par son **initiative populaire « Pas de Suisse à 10 millions ! (Initiative pour la durabilité) »**, l'UDC s'en prend une fois de plus à la population immigrée. Cette initiative vise à la limiter et utilise abusivement un terme qui feint de se préoccuper du climat et de l'environnement : en réalité, la durabilité désigne un principe d'action selon lequel l'utilisation et la régénération des ressources restent en équilibre. Ce qui n'est depuis longtemps pas le cas, puisque, dès le mois de mai (on l'a vu avec le Jour du dépassement), les ressources qui nous reviennent chaque année sont déjà épuisées ! Si l'on voulait résoudre ce problème uniquement par la régulation de la population, comme le propose l'initiative, il faudrait, selon un calcul simple, réduire dès maintenant et aussi rapidement que possible la population de la Suisse de plus de la moitié... L'absurdité d'une telle approche montre que les auteurs de l'initiative ne se soucient pas de la durabilité. Ce dont nous avons besoin de toute urgence, c'est d'une transition énergétique, d'une transition de la mobilité, d'une transformation du système agroalimentaire (y compris l'alimentation) et d'un mode de vie simple et sensé, sans gaspillage. Ce n'est que si la politique, l'économie et l'ensemble de la société s'engagent de toutes leurs forces dans cette voie que nous pourrions réussir ; l'initiative de l'UDC, en revanche, nous mène sur une fausse piste. Parlons-en donc avec le plus grand nombre possible de nos connaissances et **votons NON le 14 juin**.

Le Parlement fédéral a décidé de **durcir les conditions d'accès au service civil** afin de le rendre moins attractif et de renforcer l'armée. Par toute une série de chicanes, il compte abaisser drastiquement le nombre de jeunes qui renonceront à effectuer un service civil. C'est un retour en arrière. Non seulement cette modification de la loi traduit une atteinte au droit à l'objection de conscience, mais elle intervient alors que l'utilité des civilistes n'a jamais été aussi évidente : songeons à ce qui se serait passé sans leur apport lors de la crise du Covid. Et que ferait-on aujourd'hui sans leur aide dans le secteur des soins, alors que sévit une pénurie de personnel soignant ? Comment pourrait subsister l'agriculture de montagne sans recourir à ce personnel irremplaçable. Demain, avec l'accentuation des difficultés qui se profilent à cause des aléas dus au dérèglement climatique, nous aurons toujours davantage besoin d'un service civil fort. Là aussi, **votons NON le 14 juin**.

Le Jour du dépassement, nous étions dans la rue

En Suisse, c'est le 11 mai qu'a eu lieu le Jour du dépassement, cette date où la population suisse a consommé toutes les ressources que la Terre a pu renouveler pour elle en un an. Mais c'est le 2 mai que notre association s'est présentée au public devant le Temple de la rue de Romont à Fribourg pour en parler. Le thème portait sur nos connexions avec la nature, une manière de vivre la sobriété. Les personnes qui s'y arrêtaient pouvaient localiser sur une carte les endroits où la nature les inspire, les enfants avaient la possibilité de construire et d'emporter un nichoir à mésanges. D'intéressantes discussions s'y sont nouées.



Lire – Écouter – Voir

Suggestions d'expositions, de lectures, de podcasts ou de vidéo

• Vous avez raté la projection du film « Trop chaud » qui retrace la longue marche des Aînés pour le climat vers la victoire devant la Cour européenne des droits de l'homme à Strasbourg ? Pas de regrets, car il est désormais disponible en accès libre dans Play RTS :

➤ **Vers le film « Trop chaud »** : <https://www.rts.ch/play/tv/documentaire/video/trop-chaud-les-anees-pour-le-climat-contre-la-suisse?urn=urn:rts:video:ff8737a8-0098-3f31-b3d9-f647167450dd>

• Un livre sur les mécanismes psychologiques de l'inaction climatique, qui propose des leviers simples et intelligibles pour enfin passer à l'action :



➤ Mélusine Boon-Falleur

Les pingouins ne sauveront pas la banquise : lever nos obstacles cognitifs pour enfin passer à l'action écologique

Éditions JC Lattès

mars 2026

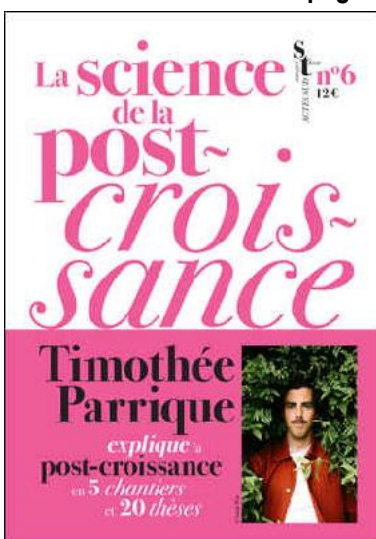
222 pages

9782709674010

Ce livre part d'un constat simple : si la crise climatique est aussi grave que l'expliquent les scientifiques, pourquoi ne sommes-nous pas en train d'agir de manière beaucoup plus déterminée ? Pour Mélusine Boon-Falleur, nos habitudes restent le principal obstacle. Docteure en sciences cognitives de l'École normale supérieure, elle lève un à un nos obstacles psychologiques à l'action environnementale et identifie des outils simples, concrets, pour sortir de l'impasse. Manier des ordres de grandeur intelligibles, mobiliser l'engagement émotionnel, simplifier les pratiques durables... Nous disposons d'un arsenal de leviers pour enfin passer à l'action à l'échelle collective.

Elle rappelle encore que ce sont bien les normes sociales qui structurent nos comportements. Or, les images de réussite véhiculées par la publicité sont particulièrement destructrices pour l'environnement. C'est entre autres à ce niveau qu'il faut agir. Lorsque le respect de la nature ou la lutte contre le dérèglement climatique seront socialement valorisés, un grand pas sera fait.

• Un livre de moins de 100 pages sur la science de la post-croissance :



➤ Timothée Parrique

La science de la post-croissance

Éditions Actes sud

96 pages

9782330223007

La décroissance et la post-croissance ont profondément évolué ces vingt dernières années. D'un mot d'ordre militant, elles sont devenues un champ de recherche structuré, reconnu et désormais mobilisé par le GIEC, l'OCDE et la Commission européenne. Ce livre propose une entrée rigoureuse et accessible dans cette littérature foisonnante. Il s'appuie sur la traduction intégrale d'un article scientifique majeur publié en 2025 dans The Lancet Planetary Health, complétée par une analyse claire et pédagogique de l'économiste Timothée Parrique, pour comprendre comment améliorer le bien-être humain sans dépendre de la croissance du PIB.

• **Une exposition au Nouveau Monde : Crise et résilience – Parlons futur**



« Cette exposition pédagogique conçue par Paul-Louis Hémercyck, a pour objectif de présenter, de manière accessible, les principaux défis du XXI^e siècle : le climat, l'énergie, la biodiversité, la santé, les ressources, la société et la résilience. Elle s'adresse à un public large et est particulièrement adaptée aux personnes engagées ou intéressées par ces enjeux. L'exposition vise à susciter la réflexion, à encourager le dialogue et à proposer des pistes d'action concrètes, tant individuelles que collectives. Le contenu est présenté sur un ton neutre, inclusif et non moralisateur. » (Pro Fribourg)

Paul-Louis Hémercyck est élève au Collège Saint-Michel. Cette exposition est l'aboutissement de son travail de maturité.

➤ **du 4 au 6 juin : Crise et résilience – Parlons futur**

Nouveau Monde, Esplanade de l'Ancienne Gare 3, 1700 Fribourg

Selon horaire du Café

Vernissage 4 juin 18h30

Entrée libre

Visite guidée: 6 juin 2026

Avec nos cordiales salutations !

Pour le comité des GPCLim-Fribourg :

Jacques Eschmann

* * *

Visitez notre site Internet : <https://gpclimat-fribourg.ch>

Pour nous soutenir / Um uns zu unterstützen
Grands-parents pour le climat FR / Klima-Grosseltern - Freiburg
IBAN CH98 0076 8300 1552 2730 2

Infobrief vom 21. Mai 2026

Liebe MitgliederInnen und Angehörige der Klima-Grosseltern – Freiburg,

Die Freiburger Bevölkerung hat das Gesetz zur Sanierung der Staatsfinanzen (SKfG) mit grosser Mehrheit (68,6 % Nein-Stimmen) abgelehnt. Sie wollte die von den kantonalen Behörden (Staatsrat und Mehrheit des Parlaments) geplanten Kürzungen nicht und hat damit ihr Bekenntnis zu den staatlichen Leistungen unter Beweis gestellt, zu denen auch Massnahmen zugunsten des Klimas und der Umwelt gehören. Unser Verein hat zu diesem Erfolg beigetragen, indem er am Aufbau und an der Kampagne einer Koalition aus rund fünfzehn Umweltorganisationen mitgewirkt hat (siehe Artikel in La Liberté vom 8. April: <https://www.laliberte.ch/articles/regions/politique-cantonale/les-associations-ecologistes-ne-veulent-pas-de-la-lafe-1342710>).

Da der Kanton gerade die zweite Fassung seines Kantonalen Klimaplans (KKP2) in die Vernehmlassung gegeben hat, dürfte das Ergebnis dieser Abstimmung dazu beitragen, dem Kampf gegen den Klimawandel mehr Mittel zur Verfügung zu stellen. Wir werden es nicht versäumen, an der Vernehmlassung zum KKP2 teilzunehmen, indem wir dessen positive Punkte unterstützen und Vorschläge entwickeln, um dessen Mängel zu beheben.

Mobilität – Spitzenreiter bei den direkten Treibhausgasemissionen

Ein sehr positiver Aspekt des **KKP2** ist die Aktualisierung der kantonalen **CO₂-Bilanz**. In der vorherigen CO₂-Bilanz (2017) war die Landwirtschaft der Sektor mit den höchsten Treibhausgasemissionen im Kanton. **Sechs Jahre später verdrängt die Mobilität (vor allem der motorisierte Individualverkehr) die Landwirtschaft und steht nun an der Spitze der Emissionsquellen.** Der KKP2 sieht vor, diese Emissionen zu reduzieren, insbesondere durch Massnahmen zur Verkehrsverlagerung und zur Steigerung der Verkehrseffizienz. Das wird jedoch nicht ausreichen, weshalb wir erneut darauf bestehen werden, alle Projekte aufzugeben, die diesem Ziel zuwiderlaufen, wie beispielsweise den Bau neuer Strassen.

Der Verein umverkehrR und ein Bündnis aus Umweltorganisationen und Parteien haben diesen Zeitpunkt genutzt, um **eine eidgenössische Initiative («Mobilitätsbon-Initiative»)** zu lancieren. Dabei geht es um die Einführung einer gerechten Abgabe auf Flugtickets und Privatjets, die von der Schweiz aus starten, proportional zur verursachten Umweltbelastung. Der Erlös dieser Abgabe kommt grösstenteils der Bevölkerung zugute: Jede in der Schweiz wohnhafte Person erhält einen Gutschein im Wert von CHF 100.—, der für den öffentlichen Nah-, Fern- und internationalen Verkehr gültig ist. Der Rest der eingenommenen Gelder wird zur Verbesserung der internationalen Zugverbindungen verwendet, um diese gegenüber dem Flugzeug wettbewerbsfähiger zu machen. Eine grossartige Gelegenheit, den Verkehrsmittelwechsel zu fördern!

Die «Grosseltern für das Klima» unterstützen diese Initiative. Alle Informationen und Unterschriftenlisten finden Sie hier: <https://www.mobilitaetsbon.ch/de/unterschriftenbogen>.

Eidgenössische Abstimmung vom 14. Juni

In diesem Jahr wird der Feministische Streik den 14. Juni nicht für sich allein haben! Der Bundesrat hat für diesen Tag eine doppelte Abstimmung von grosser Bedeutung angesetzt: die SVP-Initiative «Keine 10-Millionen-Schweiz» und das Referendum gegen die Änderung des Zivildienstgesetzes.

Mit ihrer **Volksinitiative «Keine 10-Millionen-Schweiz! (Nachhaltigkeitsinitiative)»** greift die SVP einmal mehr die Einwandererbevölkerung an. Diese Initiative zielt darauf ab, sie zu begrenzen, und missbraucht einen Begriff, der vorgibt, sich um Klima und Umwelt zu kümmern: In Wirklichkeit bezeichnet Nachhaltigkeit ein Handlungsprinzip, bei dem Nutzung und Regeneration von Ressourcen im Gleichgewicht bleiben. Was schon lange nicht mehr der Fall ist, da bereits im Mai (wie wir am Tag der Überschreitung gesehen haben) die Ressourcen, die uns jährlich zustehen, bereits aufgebraucht sind! Wollte man dieses Problem allein durch Bevölkerungsregulierung lösen, wie es die Initiative vorschlägt, müsste man nach einer einfachen Berechnung die Bevölkerung der Schweiz ab sofort und so schnell wie möglich um mehr als die Hälfte

reduzieren... Die Absurdität eines solchen Ansatzes zeigt, dass den Initianten die Nachhaltigkeit egal ist. Was wir dringend brauchen, ist eine Energiewende, eine Mobilitätswende, eine Transformation des Agrar- und Ernährungssystems sowie eine einfache und vernünftige Lebensweise ohne Verschwendung. Nur wenn sich Politik, Wirtschaft und die gesamte Gesellschaft mit aller Kraft auf diesen Weg begeben, können wir Erfolg haben; die SVP-Initiative hingegen führt uns auf die falsche Fährte. Sprechen wir also mit möglichst vielen Bekannten darüber und **stimmen wir am 14. Juni mit NEIN**.

Das Bundesparlament hat beschlossen, **die Zugangsbedingungen zum Zivildienst zu verschärfen**, um diesen weniger attraktiv zu machen und die Armee zu stärken. Durch eine ganze Reihe von Schikanen will es die Zahl der Jugendlichen, die auf den Zivildienst verzichten, drastisch senken. Das ist ein Rückschritt. Diese Gesetzesänderung stellt nicht nur einen Eingriff in das Recht auf Wehrdienstverweigerung aus Gewissensgründen dar, sondern erfolgt auch zu einem Zeitpunkt, an dem der Nutzen der Zivildienstleistenden noch nie so offensichtlich war: Denken wir nur daran, was ohne ihren Beitrag während der Covid-Krise geschehen wäre. Und was würden wir heute ohne ihre Hilfe im Pflegebereich tun, wo doch ein Mangel an Pflegepersonal herrscht? Wie könnte die Berglandwirtschaft ohne diesen unersetzlichen Personalbestand bestehen? Morgen, angesichts der sich abzeichnenden Schwierigkeiten aufgrund der Unwägbarkeiten des Klimawandels, werden wir einen starken Zivildienst mehr denn je brauchen. Auch hier sollten wir am **14. Juni mit NEIN stimmen**.

Am Tag der Überschreitung waren wir auf der Strasse

In der Schweiz fand der Tag der Überschreitung am 11. Mai statt – jenem Datum, an dem die Schweizer Bevölkerung alle Ressourcen verbraucht hatte, die die Erde innerhalb eines Jahres für sie erneuern konnte. Doch bereits am 2. Mai präsentierte sich unser Verein vor der reformierten Kirche an der Rue de Romont in Freiburg der Öffentlichkeit, um darüber zu sprechen. Das Thema drehte sich um unsere Verbindung zur Natur und eine Lebensweise im Zeichen der Suffizienz. Die PassantInnen konnten auf einer Karte Orte markieren, an denen sie sich von der Natur inspirieren lassen, und die Kinder hatten die Möglichkeit, ein Meisenhäuschen zu basteln und mit nach Hause zu nehmen. Es entstanden interessante Gespräche.



Lesen – Hören – Sehen

Vorschläge für Ausstellungen, Lesungen, Podcasts oder Videos

In diesem Infobrief gibt es keine Vorschläge auf Deutsch.

Mit herzlichen Grüßen!

Für das Komitee der Klima-Grosseltern-Freiburg:

Jacques Eschmann

Übersetzt mit DeepL.com (kostenlose Version)

Besuchen Sie unsere Website: <https://gpclimat-fribourg.ch>

Um uns zu unterstützen
Klima-Grosseltern – Freiburg
IBAN CH98 0076 8300 1552 2730 2